

ਟਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਮੁੱਖ ਉਪਬੰਧ

ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ

ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ :

- (1) ਕਿਸੇ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ ਤੇ ਕੋਈ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਏਗਾ ਜਦੋਂ ਤਕ ਉਸ ਕੋਲ ਜਾਇਜ਼ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾ ਹੋਵੇ 16 ਸਾਲ ਤੱਕ ਬਿਨਾ ਗਿਅਰ ਵਾਲਾ ਸਕੂਟਰ
- (2) ਜਿਸ ਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ ਕਿਸੇ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ ਵਿਚ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਏਗਾ
- (3) ਜਿਸ ਦੀ ਉਮਰ 20 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ ਕਿਸੇ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾਏਗਾ ।
- (4) ਕਿਸੇ ਲੋਕ ਸੇਵਾ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਸੜਕ ਤੇ ਨਹੀਂ ਚਲਾਏਗਾ ਜਦੋਂ ਤਕ ਲਾਈਸੈਂਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ “ਜਾਇਜ਼ ਪਹਾੜੀ ਸੜਕ ਲਈ ਵੀ” ਸ਼ਬਦ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿਚ ਨਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਹੈ :

- (1) ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਿਨੇਕਾਰ ਕੋਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਪਰਮਿਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ।

- (2) ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਸਬੰਧਿਤ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਧਿਕਾਰੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅਧਿਕਾਰੀ) ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ, ਅਜੋਕੀਆਂ ਫੋਟੋ ਦਿਆਂ ਤਿੰਨ ਕਾਪੀਆਂ ਸਮੇਤ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਵੇ, ਜਦੋਂ ਅਰਜ਼ੀ ਤਨਖਾਹਦਾਰ ਕਰਮਚਾਰੀ ਵਜੋਂ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਫਾਰਮ ਵਿਚ ਡਾਕਟਰੀ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਲੱਥੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ

ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਨਿਵਿਆਇਆ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕੇਵਲ 5 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਰਹੇਗਾ। ਪਰ ਇਕ ਤਨਖਾਹਦਾਰ ਕਰਮਚਾਰੀ ਵਜੋਂ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਾਂ ਨਿਵਿਆਇਆ ਗਿਆ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ 3 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਰਹੇਗਾ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣਾ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਨਵਿਆਉਣ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਫਾਰਮ ਵਿਚ ਕਿਸੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜਦੋਂ ਤਨਖਾਹਦਾਰ ਕਰਮਚਾਰੀ ਵਜੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਨਵਾਂ ਡਾਕਟਰੀ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਫਾਰਮ ਵਿਚ ਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ

- (1) ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਠੀਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਰਜਿਸਟਰਡ ਹੋਈ ਹੈ।
- (2) ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਠੀਕ ਬੀਮਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- (3) ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਉਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਜਾਇਜ਼ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

- (4) ਤੁਹਾਡੇ ਬਰੇਕ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਠੀਕ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਅਤੇ ਠੀਕ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ ।
- (5) ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਗੱਡੀ ਲਈ ਠੀਕ ਹਨ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਠੀਕ ਹਵਾ ਭਰੀ ਹੋਈ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਰਹਿਤ ਹਨ ।
- (6) ਤੁਹਾਡੇ ਅਗਲਾ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਸਾਫ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਜਤਨ ਠੀਕ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਅਗਲਾ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਸਾਫ ਹੈ :-
- (7) ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਪਿਛਲਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵੇਖਣ ਵਾਲਾ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਗਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਤੋਂ ਪਿਛਲੀ ਸਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ।
- (8) ਤੁਹਾਡਾ ਹੋਰਨ ਠੀਕ ਹੈ ।
- (9) ਤੁਹਾਡਾ ਸਪੀਡੋਮੀਟਰ ਠੀਕ ਹੈ ।
- (10) ਤੁਹਾਡਾ ਸਾਈਲੈਂਸਰ ਠੀਕ ਹੈ ।
- (11) ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤੇ ਲੱਦਿਆ ਭਾਰ ਇੰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਦੇ ਡਿਗਣ ਨਾਲ ਕੋਈ ਖਤਰਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ।
- (12) ਤੁਹਾਡਾ ਭਾਰ ਜੇ ਇਕ ਪਾਸੇ ਨੂੰ, ਅੱਗੇ ਨੂੰ, ਪਿੱਛੇ ਵਧਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ

ਨਜਾਇਜ਼ ਚੋੜਾਈ, ਲੰਬਾਈ ਜਾਂ ਉਚਾਈ ਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਤ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਅਗਲੀਆਂ ਅਤੇ ਪਿਛਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਲਗੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਅਤੇ ਜਲਾਇਆਂ ਹੋਇਆਂ ਹਨ ।

- (13) ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ ਠੀਕ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ।
- (14) ਜੇ ਇਹ ਲੋਕ ਸੇਵਾ ਗੱਡੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਮੁਢਲੀ ਡਾਕਟਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪੇਟੀ ਹੋਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ :

- (1) ਗੱਡੀ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਲਾਓ ਜਿੰਨੀ ਮੌਕੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉਚਿਤ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣਿਉਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਵਾਲੇ ਪਾਸਿਉਂ ਲੰਘਣ ਦਿਓ ।
- (2) ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਲ ਜਾ ਰਹੀ ਸਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸਿਉਂ ਅਤੇ ਲੰਘੋ।
- (3) ਉਸ ਗੱਡੀ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਉਂ ਲੰਘੋ ਜਿਸ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਦੇ ਦਿਤਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਆ ਗਈ ਹੋਵੇ ।
- (4) ਗੱਡੀ ਹੋਲੀ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਲਾਂਘੇ, ਜਾਂ ਸੜਕ ਜੰਕਸ਼ਨ ਜਾਂ ਕੋਨੇ ਤੱਕ ਪੁੱਜ ਰਹੇ ਹੋਵੇ ।
- (5) ਸੜਕ ਲਾਂਘੇ ਦਾ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਸਮੇਂ, ਜੇ ਇਹ ਸੜਕ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸੂਰਤ ਵਿਚ

ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸਿਉਂ ਪੁਜਦੀ ਸਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ ।

- (6) ਜਦੋਂ ਫੌਜੀ ਦਸਤੇ ਜਾਂ ਪੁਲਿਸ ਗਸ਼ਤ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਸੜਕ ਮੁਰਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲਗੇ ਆਦਮੀਆਂ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ 25 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਵਧ ਨਾ ਚਲਾਓ ।
- (7) ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਦੇ ਸਮੇਂ, ਜਿੰਨਾਂ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਲਾਓ ਜਿਥੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਜਿਸ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋਵੋ ।
- (8) ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਦੇ ਸਮੇਂ ਜਿਸ ਸੜਕ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਜਿੰਨਾਂ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਇਸ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਓ ਕਿ :
 - ੳ) ਕਿ ਇਹ ਉਸ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਜੋ ਕਿ ਇਕ ਦੂਜੀ ਨੂੰ ਕਟਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੀਆਂ ਮੱਧ ਰੇਖਾਵਾਂ ਦੇ ਇਕ ਦੂਜੀ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਤੋਂ ਬਣਦਾ ਹੈ, ਉਪਰੋਂ ਦੀ ਲੰਘੋ ਅਤੇ ਉਹ ਬਿੰਦੂ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਰਹਿ ਜਾਵੇ ਅਤੇ
 - ਅ) ਕਿ ਇਹ ਉਸ ਸੜਕ ਦੇ ਜਿਸ ਉਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਦੇ ਨੇੜੇ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਚਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ।
- (9) ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਮੁੜਨਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ, ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਆਪਣੀ ਸੱਜੀ ਬਾਹ ਸਮਤਲ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਬਾਹਿਰ ਕਢੋ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਹਥੇਲੀ ਅਗਲੇ ਪਾਸੇ ਵਲ ਹੋਵੇ ।
- (10) ਜਦੋਂ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਮੁੜਨਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਚਲਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਸੱਜੀ ਬਾਹ ਬਾਹਰ ਕੱਢਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਘੜੀ ਦੀ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਘੁਮਾਓ ।
- (11) ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਧੀਮੀ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੱਥ ਦੀ ਹਥੇਲੀ ਹੇਠਾਂ ਨੂੰ

ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੀ ਸੱਜੀ ਬਾਂਹ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਬਾਂਹਰ ਕੱਢਕੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਪਰ ਹੇਠਾਂ ਹਿਲਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਵੇਖ ਸਕੇ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿਛੇ ਹੋਵੇ ।

- (12) ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਰੋਕਣੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਆਪਣੀ ਸੱਜੀ ਅਗਲੀ ਬਾਂਹ ਹਥੇਲੀ ਅੱਗੇ ਨੂੰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸਿਧੀ ਖੜੀ ਕਰੋ ।
- (13) ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪਿਛੇ ਆਉਂਦੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋਵੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਇੱਛਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਸੱਜੀ ਬਾਂਹ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਮਤਲ ਰੂਪ ਵਿਚ ਬਾਂਹਰ ਕੱਢੋ ਅਤੇ ਮੱਧ ਗੋਲਾ ਆਕਾਰ ਵਿਚ ਇਸ ਨੂੰ ਪਿਛੇ ਅੱਗੇ ਹਿਲਾਓ ।
- (14) ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨਾਂ ਵਲੋਂ ਦਿਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਉਸ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਤੇ ਅਮਲ ਕਰੋ ਜੋ ਕਿਸੇ ਜਨਤਕ ਥਾਂ ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨਿਯਮਤ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਹੈ ।
- (15) ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਐਕਟ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਅੱਠ ਵਿਚ ਦਿੱਤੀ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ।
- (16) ਰਾਤ ਨੂੰ ਸਦਾ ਡਿਪਰ ਵਰਤੋ ।
- (17) ਜਦੋਂ ਵਰਦੀ ਵਿਚ ਕੋਈ ਵੀ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿਭਾਗ ਜਾਂ ਕਰ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਐਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਸ਼ਾਖਾ ਦਾ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦਾ ਤੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਮੰਗਣ ਤੇ ਸਾਰੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਮੁਆਇਨੇ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕਰੋ ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ

- (1) ਗੱਡੀ ਬੇਧਿਆਨੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣੀ।
 - (2) ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਕੇ ਜਾਂ ਨਸ਼ਾ ਖਾ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।
 - (3) ਸ਼ਰੀਰਕ ਜਾਂ ਮਾਨਸਿਕ ਤੌਰ ਤੇ ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ।
 - (4) ਅਜਿਹੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਜੋ ਅਸਰਥਿਅਤ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਹੈ।
 - (5) ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਪਰਮਿਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ।
 - (6) ਇਜ਼ਾਜਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਭਾਰ ਲੈ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ।
 - (7) ਬੀਮਾ ਰਹਿਤ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ।
 - (8) ਉਸੇ ਪਾਸੇ ਵਲ ਜਾਂਦੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ।
- ੳ) ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਨਾਲ ਹੋਰ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਔਖ ਅਤੇ ਖਤਰਾ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਅ) ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਸਥਾਨ ਕੋਨ, ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਰੁਕਾਵਟ ਕਰਕੇ ਅਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਸਾਫ ਨਜ਼ਰ ਨਾਂ ਆਉਂਦੀ ਹੋਵੇ।
- ੲ) ਜਦੋਂ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੰਘ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਰਫਤਾਰ ਵਧਾਉਣਾ ਜਾਂ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਕਰਨਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੁਕਾਵਟ ਹੋਵੇ।

- (9) ਮੁਕਾਬਲੇ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ।
- (10) ਮੁਸਾਫਰਾਂ ਕਾਰਨ ਜਾਂ ਸਮਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਸਣ ਵਿਚ ਰੁਕਾਵਟ ਹੋਵੇ ।
- (11) ਜਿੰਨਾ ਚਿਰ ਤੁਸੀਂ ਯਕੀਨੀ ਨਾ ਹੋਵੋ ਕਿ ਰੇਲ ਦੀ ਪਟੜੀ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸਿਉਂ ਸਾਫ਼ ਹੈ ਰੇਲ ਦੀ ਪਟੜੀ ਤੇ ਚੜ੍ਹ ਜਾਣਾ ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕੋ ਤਾਂ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

- ੳ) ਗੱਡੀ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰਨਾ ।
- ਅ) ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ।
- ੲ) ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਪਰ ਪਿਛਲੀਆਂ ਅਤੇ ਪਾਸੇ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਜਗਦੀਆਂ ਰਹਿਣ ਦੇਣਾ ।

ਜੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿਚ ਉਲਝ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

- ੳ) ਖੜ੍ਹੇ ਹੋ ਜਾਵੇ ।
- ਅ) ਜਖਮੀਆਂ ਨੂੰ ਡਾਕਟਰੀ ਸਹੂਲਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਉਚਿਤ ਕਦਮ ਉਠਾਓ ਅਤੇ ਜੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨੇੜੇ ਦੇ ਹਸਪਤਾਲ ਲੈ ਜਾਵੇ
- ੲ) ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਜੇ ਕਿਸੇ ਸੂਚਨਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦੇ ਮੰਗਣ ਤੇ ਦੇ ਦਿਓ, ਅਤੇ ਜੇ ਕੋਈ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ 24 ਘੰਟੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਛੇਤੀ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਨੇੜੇ ਦੇ ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਵਿਚ ਦਿਓ ।

ਰੋਡ ਟੈਕਸ ਕਦੋਂ ਦੇਣਾ ਹੈ

- (1) ਹਰ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਰੋਡ ਟੈਕਸ, ਪਹਿਲੀ ਅਪਰੈਲ, ਪਹਿਲੀ ਜੁਲਾਈ, ਪਹਿਲੀ ਅਕਤੂਬਰ, ਪਹਿਲੀ ਜਨਵਰੀ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ ਦੇ ਚੌਥੇ ਹਿਸਿਆਂ ਲਈ ਬਰਾਬਰ ਕਿਸ਼ਤਾਂ ਵਿਚ ਅਦਾ ਕਰਨਯੋਗ ਹੋਵੇਗਾ।
- (2) ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਰਖਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਟੈਕਸ 3● ਅਪਰੈਲ, 31 ਜੁਲਾਈ, 31 ਅਕਤੂਬਰ, 31 ਜਨਵਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- (3) ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਅਦਾਇਗੀ ਲਈ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਮਿਤੀ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟੈਕਸ ਦੀ ਕਿਸ਼ਤ ਅਦਾ ਕਰਨ ਵਿਚ ਲਾਪ੍ਰਵਾਹੀ ਜਾਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਬਕਾਏ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਰ ਦੰਡ ਵੀ ਭਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਜੋ ਉਸਦੇ ਭਰਨ, ਯੋਗ ਬਕਾਏ ਤੋਂ ਦੁਗਣਾ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- (4) ਟੋਕਨ ਟੈਕਸ ਅਦਾ ਨਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿਚ ਟੈਕਸ ਜਮੀਨੀ ਮਾਲੀਏ ਰੂਪ ਵਿਚ ਵਸੂਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਟੈਕਸ ਰਾਜ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਜਿਸਟਰਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਭਾਵ ਜਿਲ੍ਹਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਅਤੇ ਜਿਲ੍ਹਾ ਸਦਰ ਮੁਕਾਮ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੂਜੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ (ਸਿਵਲ) ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਦਰਾਂ ਤੇ ਦਿਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਚਾਲਕ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ

ਪੈਦਲ ਚਾਲਕਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਚਾਲਕਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ।
ਕਦੇ ਵੀ ਡਰਾਉਣੀ ਸਪੀਡ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਣ ਜਾਂ ਡਰਾਉਣ
ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ। ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਵਾਜ਼ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ
ਵਿੱਚ ਹਾਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ। ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ
ਪਲ ਲਈ ਅੰਨ੍ਹਾ ਕਰ ਦੇਣ ਵਾਲੀਆਂ ਵੱਲ ਬੀਮ ਲਾਈਟਾਂ ਦਾ
ਪ੍ਰਯੋਗ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੈ

ਜ਼ਿਆਦਾ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼, ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ
ਨਾ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਹੀ ਗਲਤ ਵਿੱਚ
ਰੱਖਣਾ, ਸੜਕ ਅਨੁਸ਼ਾਸਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਟਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤਾਂ
ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣਾ
ਕਰਨਾ।

ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਕਿਉਂ ਵਾਪਰਦੀਆਂ ਹਨ :

- * ਜਿਆਦਾ ਰਫਤਾਰ ਕਾਰਨ ।
- * ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਉਸਦੇ ਪਿਛੇ ਚਲਣਾ ।
- * ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ (ਵਾਹਨ) ਰੱਖਣ ਤੋਂ ਅਸਮਰਥ ਹੋਣਾ ।
- * ਆਪਣੇ ਸੰਕੇਤ ਦੀ ਸਹੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰ ਸਕਣਾ ਰੁੱਕਣ, ਮੁੜਨ ਅਤੇ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ।
- * ਖਤਰਨਾਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ ।
- * ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਨਾਂ ਤੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਅਣਗੌਲਿਆ ਕਰਨਾ ।
- * ਦੂਜਿਆ ਦੇ ਲੰਘਣ ਦੇ ਹੱਕ ਨੂੰ ਅਣਗੌਲਿਆ ਕਰਨਾ ।
- * ਬੇਧਿਆਨੀ ।
- * ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ ।
- * ਮਕੈਨੀਕਲ ਖਰਾਬੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ ਬਰੇਕਾਂ ਦਾ ਫੇਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਸਟੇਰਿੰਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦਾ ਖਰਾਬ ਹੋਣਾ ।

ਇਹ ਕਰੋ :

- * ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਰਸਤਾ ਦਿਓ ।
- * ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਸਮੇਂ ਤੇ ਇੰਧਨ ਖਪਤ ਟੈਸਟ ਕਰਣਾ ਲਓ ।
- * ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਵਧੀਆ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।
- * ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ । ਚੁਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਨਾ ਘੇਰ ਕੇ ਖੜੇ ਹੋਵੋ ਜਿਥੇ ਕਿ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੋਵੇ ।
- * ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਕਰਵ (ਕੂਹਨੀ ਮੋੜ ਤੇ) ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਗਤੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਓ।
- * ਆਪਣੇ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਫੁੱਲਾਂ ਅਤੇ ਝਾਲਰਾਂ ਨਾਲ ਨਾ ਸਜਾਓ-ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿੱਖ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਚਾਲਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਨੂੰ ਭਟਕਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ।
- * ਆਪਣੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਅਤੇ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਾਲ ਰੱਖੋ ।

ਇਹ ਨਾ ਕਰੋ :

- * ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਟਾਲਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ ।
- * ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਹੈਂਡ ਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਨਾ ਕਰੋ ।
- * ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਫੁੱਲ ਬੀਮ ਹੈਂਡ ਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਨਾ ਕਰੋ।
- * ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਉਗੜ ਦੁੱਗੜ ਨਾ ਚਲਾਓ ।
- * ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਾ ਕਰੋ ।
- * ਨੌ ਪਾਰਕਿੰਗ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਾ ਕਰੋ ।
- * ਫੁੱਟਪਾਥ ਤੋਂ 15 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਫਰਕ ਤੇ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ ।
- * ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੈਂਡ ਲਾਈਟਸ ਨੂੰ ਝੁਕਾ ਕੇ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰੋ ।
- * ਮੀਂਹ ਅਤੇ ਧੁੰਦ ਵਿੱਚ ਹੌਲੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰੋ ।

ਸੜਕ ਨਿਸ਼ਾਨ :

- * ਸੜਕ ਤੇ ਟੁੱਟੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ।
- * ਸੜਕ ਤੇ ਮੋਟੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਰੁੱਕੋ ਅਤੇ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ ।
- * ਮੋਟੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਜਾਂ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸਧਾਰਨ ਹਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਮਨ੍ਹਾ ਹੈ ।
- * ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਹਰੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਆਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਰੁਕਣਾ ਮਨਾ ਹੈ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮਨ੍ਹਾ ਹੈ ।
- * ਇਕਹਰੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਾਲ-ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨਾ ਮਨ੍ਹਾ ਹੈ ।
- * ਸਮਾਨ ਢੁੱਕਣ ਜਾਂ ਉਤਾਰਨ ਲਈ ਹੀ ਰੁਕੋ ।
- * ਜੈਬਰਾ ਲਾਈਨਾਂ/ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਕੇ ਪਾਈਆਂ ਮੋਟੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਪੈਦਲ ਚਾਲਕਾਂ ਦੇ ਲੰਘਣ ਲਈ। ਪੈਦਲ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਲੰਘਣ ਲਈ ਪਹਿਲ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮੋੜ :

ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ - ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ ਰਸਤਾ ਸਾਫ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿਛੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ।

ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਹੱਥ ਜਾਂ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ ।

ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਨੇੜੇ ਰੀਹਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਜਿਥੇ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕੇ-ਮੋੜ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ।

ਮੋੜ ਮੁੜ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨਾਲ ਹੌਲੀ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਨਾਲ ਮਿਲੋ ।

ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ : ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿਛਲੀ ਟਰੈਫਿਕ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਫਰਕ ਤੇ ਹੈ ।

ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਕੇਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ ।

ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘ ਜਾਣ ਲਈ ਰਸਤਾ ਦੇਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਨਾਲੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਰਹੋ।

ਜਦੋਂ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਿਥ ਆਪਣੇ ਤੇ ਪਿਛਲੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਭਾਲ ਲਵੋ ਤਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਪਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮੋੜੋ ।

ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ :

- * ਐਕਸੀਡੈਂਟ (ਦੁਰਘਟਨਾ) ਹੋਣ ਦਾ ਆਮ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਕਾਫੀ ਜਗ੍ਹਾ ਖਾਲੀ ਹੋਵੇ। ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਨਿਰੀਖਣ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੇ ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿਛਲਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਓਵਰਟੇਕ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ।
- * ਕਦੇ ਵੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ।
- * ਕਦੇ ਵੀ ਖੱਬੇ ਕੂਹਨੀ ਮੋੜ ਤੇ ਨਾ ਮੁੜੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਪਾਓਗੇ।
- * ਕਦੇ ਵੀ ਦੂਹਰੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ/ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਤੇ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ।
- * ਕਦੇ ਵੀ ਪਹਾੜੀ ਦੀ ਚੋਟੀ ਤੇ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ।
- * ਕਦੇ ਵੀ ਚੁਰਸਤੇ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਬਣੀ ਕਰਾਸਿੰਗ ਤੇ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ।

ਦੋ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਨਸੀਹਤ ਜਾਂ ਸਲਾਹ

- * ਆਪਣਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ, ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਸਰਥਿਅਤ (ਸੱਟ ਖਾਣ ਯੋਗ) ਹੋ ।
- * ਦੋ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਤੇ ਘੱਟ ਥਾਂ ਘੇਰਦੇ ਹਨ, ਘੱਟ ਇੰਧਨ ਖਪਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਸੜਕ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਗੁਣ ਹਨ ਪਰੰਤੂ ਫਿਰ ਵੀ ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਗੈਰ ਜਿੰਮੇਵਾਰ ਦੋ ਪਹੀਆ ਚਾਲਕ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਹੋਰਾਂ ਦੇ ਲਈ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਖੁਸ਼ੀ ਭਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਦੇ ਹੋ:
- * ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਰਹੋ, ਸੱਜਾ ਪਾਸਾ ਤੇਜ਼ ਟਰੈਫਿਕ ਲਈ ਖਾਲੀ ਛੱਡ ਦੇਵੋ ।
- * ਆਪਣੀ ਲੋਣ ਵਿੱਚ ਸਥਿਰ ਰਹੋ ਭੀੜ ਵਿੱਚ ਰਸਤਾ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ।
- * ਕਦੇ ਵੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਓਵਰਟੇਕ ਨਾ ਕਰੋ ।
- * ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀ ਸਰਥਿਅਤ ਲਈ ਹੈਲਮਟ ਪਹਿਨੋ ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਵੀ ਹੋਵੇ।

- * ਸੰਕੇਤਾਂ ਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਭੀੜ ਵਿਚੋਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲਿਆਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ।
- * ਦੋ ਸਟੋਰਕ ਇੰਜਨ ਸਭ ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਦਾ ਰਿਸਾਵ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਇੰਜਨ ਦੀ ਸਹੀ ਦੇਖ ਰੇਖ ਕਰੋ ।
- * ਕਦੇ ਵੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾਂ ਨਾ ਵਧਾਓ। ਸਮਾਂ ਜੋ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- * ਬੇਲੋੜੇ ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ।
- * ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਤੁਸੀਂ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਕਾਰ ਜਾਂ ਬਸ ਨਾਲੋਂ ਜਿਆਦਾ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਹੋ ।

ਆਟੋ ਰਿਕਸ਼ਾ ਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਨਸੀਅਤ :

- * ਚੰਗੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਪਾਓ।
ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸ਼ਹਿਰੀਆਂ ਦੇ ਲਈ ਸਸਤੀ ਯਾਤਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਰਦਾਨ ਦੇ ਸਮਾਨ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਅਨੇਕਾਂ ਔਕੜਾਂ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਮਾੜੀ ਹਾਲਤ, ਖਰਾਬ ਰੋਸ਼ਨੀ, ਕੁਝ ਗਾਹਕਾਂ ਦੇ ਝਗੜੇ ਆਦਿ। ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਕੁਝ ਅਸਾਨ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਕੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਇਹ ਨੌਕਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੋਣਾਂ ਲਈ ਅਰਾਮਦਾਇਕ ਹੋਵੇਗੀ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਰਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਕ ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੀ ਸਪੀਡ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- * ਜੇਕਰ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੋਂ ਅਚਾਨਕ ਨਾ ਘੁੰਮੋ।
- * ਭੀੜ ਦੇ ਵਿੱਚ ਵੜਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਉੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਜਗ੍ਹਾ ਮਿਲੇਗੀ। ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਹੱਥ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਸੰਕੇਤ ਹੋਵੇਗਾ ਟਰੈਫਿਕ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲੰਘ ਜਾਵੇਗੀ।
- * ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰਹੋ।

- * ਬਿਨਾਂ ਲੋੜ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ। ਤੁਸੀਂ ਦੇਖੋਗੇ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਹੱਟਣਾ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸਮਝੇਗਾ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਬੇ-ਵਜ੍ਹਾ ਦਾ ਧੁਨੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਫੈਲਾਓਗੇ।

- * ਆਪਣੇ ਗਾਹਕ ਦੀ ਮਹਤਤਾ ਨੂੰ ਸਮਝੋ ਉਸ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਆਲ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਵਾਲੇ ਬਣੋ।

ਕਾਰ ਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਨਸੀਹਤ :

- * ਪੈਦਲਚਾਲਕਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਬਾਰੇ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੁਝ ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਸਾਡੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਕਾਰ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਸਾਧਨ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਥੋੜੇ ਜਿਹੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਕੇ ਰੌਚਕ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- * ਚੁਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਰਾਹ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਹਰ ਕੋਈ ਕਾਹਲੀ ਕਰਕੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣਾ ਚਾਹੇਗਾ ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਸਥਿਤੀ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਏਗੀ ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਆ ਪਾਵੇਗਾ।
- * ਬਿਨਾਂ ਲੋੜ ਹਾਰਨ ਨਾ ਬਜਾਓ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਖਤਰਾ ਟਾਲਣ ਲਈ ਹੀ ਕਰੋ। ਬੇਲੋੜੇ ਹਾਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਧੁਨੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਧੇਗਾ, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਥਕਾਵਟ ਭਰੀ ਲਗੇਗੀ ਤੇ ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਪ੍ਰਗਤੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕੇਗਾ।
- * ਤੇਜ਼ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਨਾ ਚਲਾਓ ਜਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਤੋੜੋ। ਜਿਹੜਾ ਸਮਾਂ ਤੁਸੀਂ ਤੇਜ਼ ਚਲਾ ਤੇ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ ਉਸ

ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ ।

- * ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਹੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ। ਗੱਡੀ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲਦਾ ਗੰਦਾ ਧੂੰਆਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤੇ ਸਿਹਤ ਲਈ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਹੈ ।
- * ਸੜਕ ਤੇ ਚਲਦੇ ਪੈਦਲ ਚਾਲਕਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਦੋ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨਾਲ ਹਮਦਰਦੀ ਦਿਖਾਓ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ।
- * ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਇੰਧਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਸਹੀ ਰੱਖੋ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲਾ ਕਾਲਾ ਧੂੰਆਂ ਹਵਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਅਸੁਵਿਧਾ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗਾ।
- * ਸੜਕ ਤੇ ਸਿਰਫ ਆਪਣਾ ਹੱਕ ਨਾ ਜਮਾਓ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੱਬੇ ਰਹੋ ਅਤੇ ਤੇਜ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਹੱਥ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦਿਓ।

ਬਸ ਅਤੇ ਲਾਰੀ ਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਨਸੀਹਤ :

- * ਬਸਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਨਹੀਂ ਰੁੱਕਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਟਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰੁੱਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਸਵਾਰੀ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ ਜਾਂ ਉਤਾਰਨਾ ਹੋਵੇ। ਸੜਕ ਤੇ ਆਪਣਾ ਹੱਕ ਨਾ ਜਮਾਓ, ਤੁਸੀਂ ਵੱਡਾ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪੈਰ ਹੇਠ ਵੱਡੀ ਹਾਰਸ ਪਾਵਰ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਕਾਰਨ ਹਨ ਜਿਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਵਕਤ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹਿਣਾ ਹੈ।
- * ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਨਿਰੀਖਣ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਸਹੀ ਲੱਗਿਆ ਹੋਵੇ। ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੇਖੋ।
- * ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਤੁਸੀਂ ਜਲਦੀ ਨਾਲ ਪੈਡਲ ਨਹੀਂ ਦਬਾ ਸਕਦੇ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲੋਂ ਜਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲਗੇਗਾ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਲਓ ਕਿ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਾਫੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ :
- * ਬੇਲੋੜਾ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ ਅਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਏਅਰ ਹਾਰਨ ਭੀੜ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਨਾ ਵਜਾਓ (ਇਹ ਅਨਉਚਿਤ ਹੈ) ਜਦੋਂ ਭੀੜ ਜਿਆਦਾ

ਸੰਘਣੀ ਹੋਵੇ ਤਦ ਹਾਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ।

- * ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ “ਕ੍ਰਿਪਾ ਕਰਕੇ ਹਾਰਨ ਵਜਾਓ” ਦਾ ਚਿੰਨ ਉਤਾਰ ਦਿਓ-ਤੁਸੀਂ ਜਿਆਦਾ -ਭੀੜ ਵਿੱਚ ਜਿਆਦਾ ਸ਼ੋਰ ਵਿੱਚ ਹਾਰਨ ਨਹੀਂ ਸੁਣ ਸਕਦੇ ।
- * ਕਦੇ ਵੀ ਉਵਰਲੋਡ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕੋਈ ਚੀਜ਼ ਸਾਈਡ ਵੱਲ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਨਾ ਰੱਖੋ ।
- * ਕਿਸੇ ਵੀ ਲਾਰੀ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਉਚਾਈ ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਉਵਰਲੋਡ ਨਾ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਜਿਆਦਾ ਲੰਬੇ ਪਦਾਰਥ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਪਿੱਛੇ ਲਾਲ ਝੰੜੀ/ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਪਿਛਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਵਰਤੋ। ਕਾਰਗੋ ਦੇ ਉੱਪਰ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਾ ਬਿਠਾਓ। ਉਹ ਦਰਖਤਾਂ ਵਿੱਚ ਫਸ ਜਾਂ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਤੋਂ ਕਰੰਟ ਖਾ ਕੇ ਜਖਮੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ।

ਇਹ ਨਾ ਕਰੋ,
ਕਿਉਂ ਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਾਪਰ ਸਕਦੀ ਹੈ



ਇਹ ਨਾ ਕਰੋ,
ਕਿਉਂ ਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਾਪਰ ਸਕਦੀ ਹੈ

